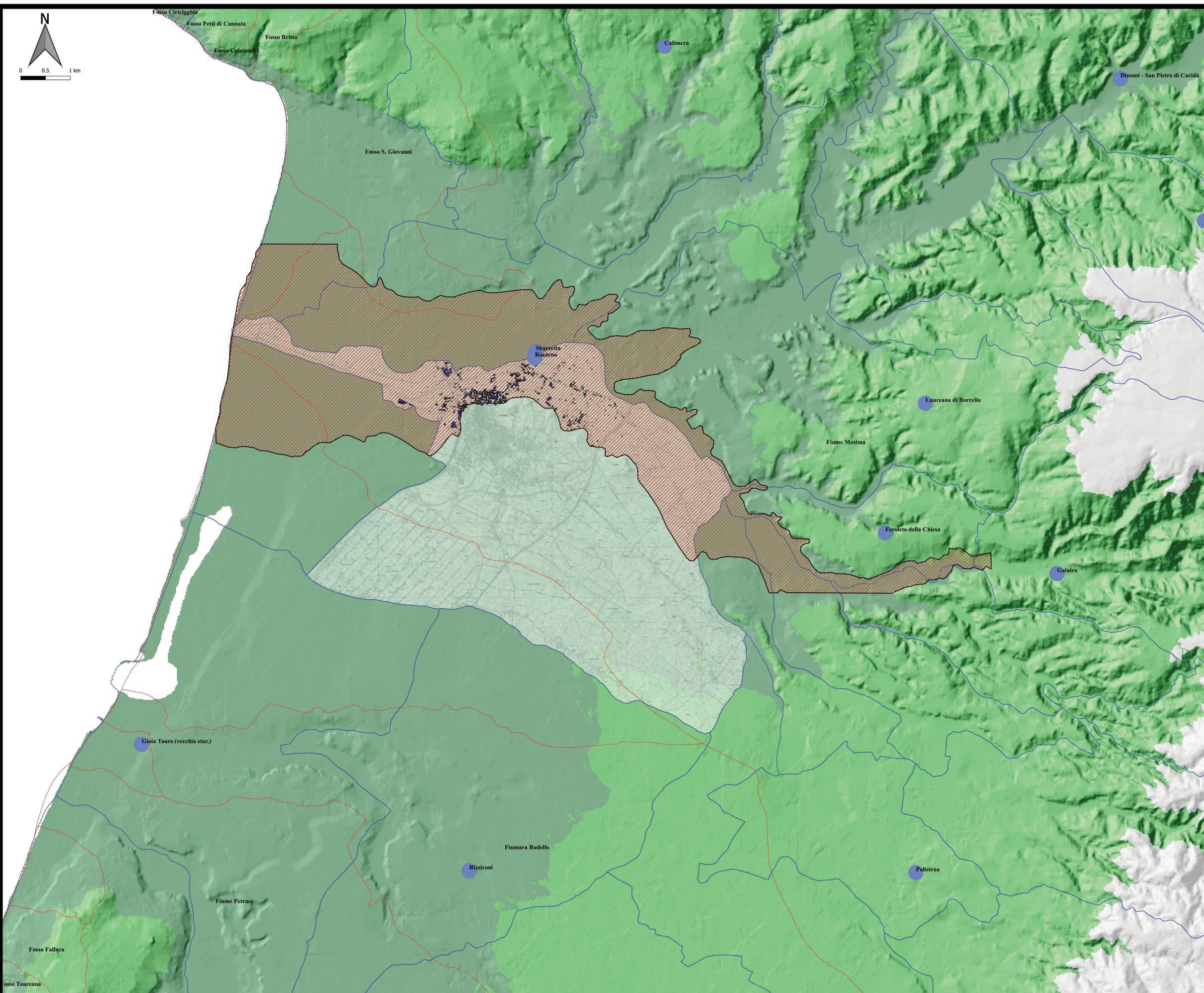


RISCHIO DIGHE - ROSARNO



SEGNi CONVENZIONALI

Viabilita'

- Strada

Culture arboree e Boschi

- Limite di cultura agraria
- Limite di possibile sostituzione del bosco per motivi forestali (forma di governo)
- Vigneto, Uliveto
- Agumeti, Frutteto
- Bosco di castoreo (Bos. Bosco di latifoglie fillo)
- Macchia Mediterranea

Orografia

- Curva di livello distretta (equidistanza 20 m)
- Curva di livello intermedia (equidistanza 5 m)
- Curva di livello ausiliaria (equidistanza 1 m)
- Scarpata a ritocco, non a ritocco
- Scarpata artificiale (metta)
- Aligne a ritocco, non a ritocco
- Punto quozzo terreno, stradale

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale, Edificio industriale
- Bercoia, Tettoio
- Rudera, Sila, Sila non a misura
- Chiesa - Cappella, Campanile
- Edificio ombelico, Tabernacolo
- Muro, Rete
- Muro di sostegno
- Acquedotto sopraelevato
- Linea elettrica alta tensione
- C.A. stradale - Stazione di trasformazione dell'energia
- Cable

Idrografia

- Linea di costa
- Fiume, torrente
- Canale
- Confine comunale

Stumento di monitoraggio

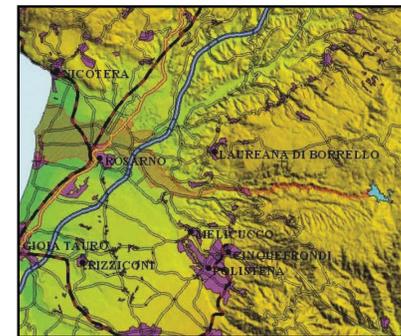
- Infrastrutture coinvolte nell'area
- Onda sommersione conseguente all'ipotetico collasso della diga
- Bacini idrici

Elevazione (metri)

- < 100
- 100 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 1500
- > 1500

Popolazione coinvolta	
MIN	MAX
598	2392

Infrastrutture coinvolte	
SP5	
SP2	
SP225	
SS18	
strade comunali	
Autosstrada A3 Napoli-Reggio Calabria	
TRATTA FERROVIARIA "BATTIPAGLIA-REGGIO DI CALABRIA"	
TRATTA FERROVIARIA "BATTIPAGLIA-TROPEA-REGGIO DI CALABRIA"	



CITTÀ DI ROSARNO
CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE

UFFICIO 5 U.O.C. Area Vigilanza - ProCiv - Commercio

PROGETTISTI:
Arch. Alessandro Messina

SUPPORTO AL RUP:
Arch. Vincenzo Belmondo
Arch. Danila Punturiero

RESPONSABILE 5 U.O.C.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Alessandro Messina

RISCHIO DIGHE

DATA: FEBBRAIO 2023

SCALA: 1:25.000

TAV 10

Approvazione